

ABSTRAK

Isnain Budiyanto. 2023. “Analisis Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus Jalan H.M. Sarbini Kabupaten Kebumen”. Skripsi. Program Studi Teknik Sipil. Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Purworejo.

Kapasitas jalan dipengaruhi oleh karakteristik utama jalan, yang meliputi geometrik jalan, karakteristik lalu lintas, dan kegiatan di tepi jalan (hambatan samping). Jalan H.M. Sarbini juga tidak lepas dari masalah kemacetan, terutama di depan Trio Mall Kebumen sering mengalami kemacetan di jam sibuk tertentu. Hal ini disebabkan karena aktivitas berbagai pedagang yang menggunakan bahu jalan sebagai lahan berjualan, sehingga terjadi penurunan kapasitas ruas jalan.

Tujuan Penelitian ini kemudian didapatkan nilai arus lalu lintas pada ruas jalan H.M. Sarbini, nilai kapasitas pada ruas jalan H.M. Sarbini, nilai derajat kejenuhan pada ruas jalan H.M. Sarbini, dan tingkat pelayanan jalan pada ruas jalan H.M. Sarbini. Penelitian ini menerapkan metode survei, yaitu dengan melakukan survei secara langsung di ruas jalan H.M. Sarbini Kebumen, dari data kendaraan dilakukan analisis untuk mendapatkan pengukuran geometrik, pencatatan volume lalu lintas, dan pengukuran hambatan samping.

Hasil analisis data yang diperoleh adalah didapat nilai arus lalu lintas tertinggi ruas jalan H.M. Sarbini adalah pada hari minggu pagi pukul 10.00-11.00 dengan nilai arus total 664,4 smp/jam, nilai kapasitas pada ruas jalan H.M. Sarbini adalah 2244,6 smp/jam, nilai derajat kejenuhan pada ruas jalan H.M. Sarbini adalah $DS = 0,29$, dan tingkat pelayanan jalan pada ruas jalan H.M. Sarbini kategori level C (lalu lintas ramai, kecepatan terbatas).

Kata kunci : Kinerja Ruas Jalan, Kapasitas, Hambatan Samping

