

ABSTRAK

Agung Prasetyo. “Analisis Manajemen Risiko Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol (Studi Kasus: Proyek Pembangunan Jalan Tol Yogyakarta-Bawen Seksi I)”. Skripsi. Teknik Sipil. Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Purworejo. 2023

Pembangunan Jalan Tol Yogyakarta-Bawen Seksi 1 merupakan bagian dari proyek strategis nasional yang digencarkan oleh pemerintah pusat, diharapkan dengan adanya jalan tol ini, akan terbentuk segitiga emas antara Solo, Yogyakarta, dan Semarang. Pelaksanaan pembangunan jalan tol ini memiliki risiko-risiko yang perlu diperhatikan secara serius karena akan menghambat serta merugikan pihak yang terkait baik dari segi biaya, waktu, mutu maupun lingkup pekerjaannya.

Terkait hal tersebut, penelitian ini dilakukan untuk mengidentifikasi risiko-risiko yang muncul beserta tingkatan risikonya pada pelaksanaan pembangunan Jalan Tol Yogyakarta-Bawen Seksi 1. Selain itu, penelitian ini juga untuk mengidentifikasi respon mitigasi terhadap risiko yang muncul, sehingga dapat meminimalkan dampak negatif yang kemungkinan terjadi. Penelitian ini dilakukan dengan menyebarkan kuisisioner kepada pihak yang terlibat dalam pembangunan Jalan Tol Yogyakarta-Bawen Seksi 1, kemudian menganalisis hasil kuisisioner menggunakan metode pendekatan kuantitatif dan metode *Risk Breakdown Structure (RBS)*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa 31 risiko dari 44 risiko yang teridentifikasi pada proyek ini termasuk dalam kategori tingkatan risiko moderat, sedangkan 13 risiko lainnya termasuk dalam kategori tingkatan risiko tinggi. Diperoleh juga respon terhadap risiko yang teridentifikasi yang bertujuan agar dapat mengurangi risiko yang mempengaruhi kontrak, mutu serta waktu pelaksanaan pembangunan Jalan Tol Yogyakarta-Bawen Seksi 1.

Kata kunci: Risiko, Identifikasi Risiko, Mitigasi Risiko